



OBIEKT/ZADANIE:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE (DROGA POWIATOWA NR 1942D) NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 550 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. H. DĄBROWSKIEGO
NR EWID. DZIAŁEK:	603 obręb nr 0017 Święta Katarzyna

PROJEKT:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------	---

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	---------------------------

INWESTOR:	 GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12 55-011 SIECHNICE
-----------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 WLC INŻYNIEROWIE BIURO KRAKÓW: UL. MOGILSKA 118 31-445 KRAKÓW BIURO WROCŁAW: UL. FABRYCZNA 16H/0.12 53-609 WROCŁAW
-----------------------	---

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Woroniec DEC. NR 33/09
OPRACOWANIE:	mgr inż. Wojciech Radliński

NR PROJEKTU:	0211
--------------	-------------

DATA OPRACOWANIA:	08.2018r.
-------------------	------------------

POPRAWKA:	A
-----------	----------

SPIS TREŚCI

Spis treści

1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
2.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3.1.	LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU	4
3.2.	UZBROJENIE TERENU	4
3.3.	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA OBSZARZE PROJEKTOWYM	4
3.4.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	4
4.	ZAKRES ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	5
4.1.	DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	5
4.2.	SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE	5
4.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
4.4.	ODWODNIENIE.....	7
5.	PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	8
5.1.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	8
5.2.	OMÓWIENIE SCHEMATÓW NA CZAS PROWADZENIA PRAC	8
5.3.	SCHEMAT 1	8
5.4.	SCHEMAT 2	9
5.5.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO	9
6.	ZAGOŻENIA I UTRUDNIENIA PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
7.	TERMIN WPROWADZENIA I ZAKOŃCZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
8.	UWAGI KOŃCOWE	10

Opracowanie zawiera:

I. Część opisowa.

II. Część rysunkowa.

rys. nr 000	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
rys. nr 001	Schemat 1 – oznakowanie miejsca wykonywania prac	skala 1:250
rys. nr 002	Schemat 2 – oznakowanie miejsca wykonywania prac	skala 1:250

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1942D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 603, obręb nr 0017 Święta Katarzyna.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej oraz w strefie ochrony krajobrazu układów zabytkowych „K”.

2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Siechnice a biurem projektowym WLC Inżynierowie zawarta w dniu 14.08.2018 r. w Siechnicach;
- *Opis przedmiotu zamówienia;*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GIKTEAM Marcin Machała w czerwcu 2017;
- dokumentacja projektowa: *Koncepcja rewitalizacji terenu „centrum” miejscowości Święta Katarzyna*, SHI PRACOWANIA PROJEKTOWA ELIZA SUDER-TOBIASZ, kwiecień 2008;
- *Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;*
- wizje terenowe wykonane przez zespół autorski w 2017 i 2018 roku;
- *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r., wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1944 roku. Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89 poz. 414, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych* (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (z dnia 3 lipca 2003r., wraz z późniejszymi zmianami);
- obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej czasowej organizacji ruchu dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 603, obręb Święta Katarzyna, jednostka ewidencyjna Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie i stanowi ona własność Powiatu Wrocławskiego, a gospodarującym zasobem nieruchomości jest Zarząd Powiatu Wrocławskiego.

Projektowany chodnik będzie wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, która stanowi drogę powiatową nr 1942 D, obsługującą ruch dojazdowy do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca ulica łączy się po stronie południowej z ul. Gen. H. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1945 D) oraz po stronie północnej z ul. Główną (droga powiatowa nr 1941 D).

3.2. UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane są poniższe urządzenia infrastruktury: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, gazociąg oraz napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, na której słupach zamontowane jest oświetlenie uliczne.

3.3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA OBSZARZE PROJEKTOWYM

Istniejący ciąg pieszy wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Powstańców Śląskich zawiera się w poboczu gruntowym jezdni samochodowej. Istniejącą konstrukcję tego pasa w obszarze objętym opracowaniem stanowi przede wszystkim nawierzchnia gruntowa, o licznych zapadnięciach i nierównościach, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż ul. Powstańców Śląskich pieszych. Na przeważającej długości odcinka, gruntowa nawierzchnia pobocza nie jest również fizycznie oddzielona od jezdni samochodowej (brak wyniesionego krawężnika). Skutkiem tego jest niekontrolowane parkowanie pojazdów w pasie pobocza, co powoduje dalsze utrudnienia w ruchu pieszych. Gruntowa nawierzchnia pobocza łączy się na północy (przy sklepie spożywczym) z istniejącą nawierzchnią chodnika z betonowej kostki brukowej typu holland.

Nawierzchnię chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni, na odcinku objętym przebudową, stanowią betonowe płyty chodnikowe. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako dobry.

3.4. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem występują niewielkie i nieregularne tereny trawiaste, z których część jest w złym stanie wizualnym.

4. ZAKRES ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- projektowany chodnik zlokalizowany w pasie istniejącego pobocza drogi powiatowej (wzdłuż zachodniej krawędzi drogi). Przebudowa istniejącego chodnika zlokalizowana wzdłuż wschodniej krawędzi drogi;
- długość projektowanego chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: ok. 55,00 m;
- szerokość projektowanego chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: od 2,00 do 3,87 m z lokalnym przewężeniem do 1,30m przy skrzyżowaniu z ul. Gen. H. Dąbrowskiego;
- zjazdy i dojeżdża do posesji o szerokości dostosowanej do istniejących bram i furtek;
- sposób odwodnienia: poprzez nadanie powierzchni chodnika odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych;
- wzdłuż projektowanego chodnika, w pasie ul. Powstańców Śląskich przewidziano budowę ścieku deszczowego z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm w celu odprowadzenia wody opadowej;
- spadek poprzeczny: 2%;
- spadek podłużny; dostosowany do niwelety istniejącej ul. Powstańców Śląskich;
- projektowana zieleń niska (trawniki) w miejscach dostępnych, nie przewidzianych pod chodnik;
- rodzaj nawierzchni chodnika i dojeżdża do posesji wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: kostka betonowa typu holland w kolorze szarym;
- rodzaj nawierzchni zjazdów: kostka betonowa typu holland w kolorze grafitowym;
- minimalna szerokość jezdni ul. Powstańców Śląskich przyległej do projektowanego chodnika: 6,00m;
- w ramach zadania opracowano również projekt przebudowy istniejącego chodnika po przeciwnej stronie jezdni na wysokości posesji nr 11 na całej szerokości i na całym odcinku pomiędzy zjazdami (ok 11 mb);
- rodzaj nawierzchni chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi drogi: betonowe płyty chodnikowe w kolorze szarym, tak jak w stanie istniejącym.

4.2. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o długości ok 55,00 m i szerokości min. 2,00 m z lokalnym przewężeniem do 1,30 m w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości dostosowanej do istniejącego chodnika (ok. 2,15 – 2,25m).

Projektowany spadek poprzeczny chodników wynosi 2%. Projektowany spadek poprzeczny zjazdu po zachodniej stronie drogi wynosi 3,6% i wynika z ukształtowania wysokościowego istniejącej bramy i

ogrodzenia. Projektowane spadki podłużne dostosowane są do niwelety ul. Powstańców Śląskich i wynoszą od 0,17% do 4,5%.

Poziomy chodników zostały dopasowane do istniejących poziomów chodników na połączeniach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Po stronie północnej projektowany wzdłuż zachodniej krawędzi drogi chodnik zostanie dowiązany do istniejącego chodnika na działce nr 550, wykonanego z betonowej kostki brukowej typu holland. Po stronie południowej, projektowany chodnik połączy się z wykonywanym obecnie chodnikiem wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, na działce nr 553/6, z betonowej kostki brukowej typu holland.

Chodnik przebudowywany po stronie wschodniej zostanie dowiązany do istniejących odcinków chodnika, wykonanych z betonowych płyt chodnikowych.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika została dopasowana do lokalnych warunków gruntowych.

Projektowany rodzaj nawierzchni chodnika i dojść na posesje po stronie zachodniej ulicy Powstańców Śląskich zostanie dostosowany do istniejących odcinków chodnika po tej stronie jezdni. Zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nowego chodnika:

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej typu holland koloru szarego - 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 22 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu zlokalizowanego po zachodniej stronie drogi:

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej typu holland koloru grafitowego - 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 22cm

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni ul. Powstańców Śląskich do min. 6m. Poszerzenie obejmuje swym zakresem wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR3 z rozwiązaniem połączenia z istniejącą nawierzchnią jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 do odtworzenia:

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k \geq 8$ m/dobę - 28cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - 25cm

W ramach zadania opracowano również projekt przebudowy istniejącego chodnika po przeciwnej stronie jezdni na wysokości posesji nr 11 na całej szerokości i na całym odcinku pomiędzy zjazdami (ok 11 mb). Istniejący chodnik, wykonany z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm, wyniesiony na 12 cm ponad poziom jezdni, należy rozebrać i przebudować z zastosowaniem takiego samego typu nawierzchni. Chodnik należy odbudować z wyniesieniem na 8cm ponad poziom jezdni, z zastosowaniem następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa nawierzchniowa z betonowych płyt chodnikowych 50x50cm, koloru szarego - 7cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 22 cm

Wzdłuż chodników na połączeniu z ul. Powstańców Śląskich zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm. Krawężnik wzdłuż krawędzi zachodniej będzie wyniesiony na wysokość 12 cm, z lokalnymi obniżeniami do 2 cm na przejściach dla pieszych i do maksymalnie 4 cm na zjazdach (krawężnik najazdowy). Krawężnik wzdłuż krawędzi wschodniej należy obniżyć do poziomu 8 cm (2 cm na przejściu dla pieszych).

Pomiędzy chodnikami a istniejącymi ogrodzeniami i terenami zielonymi zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm, wyniesione na 2 cm powyżej powierzchni chodnika.

Nawierzchnie chodników należy wyprofilować ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodników oraz dojeżdż do posesji odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę jezdni samochodowej, do istniejących wpustów w pasie ul. Powstańców Śląskich.

Wzdłuż chodnika projektowanego po zachodniej stronie, ul. Powstańców Śląskich, w pasie drogowym przewidziano budowę ścieku deszczowego z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm w celu odprowadzenia wody opadowej.

5. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Prace przy budowie chodnika ul. Powstańców Śląskich prowadzone będą etapami i polegać będą na zajęciu chodnika oraz jezdni na małej szerokości (rozbiórka istniejącego chodnika/pobocza gruntowego, układanie krawężników, przebudowa wpustu deszczowego, rozbiórka fragmentu istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie nowej).

Opracowano dwa osobne schematy organizacji ruchu dla w/w prac prowadzonych dla chodnika po wschodniej i zachodniej stronie ul. Powstańców Śląskich.

5.2. OMÓWIENIE SCHEMATÓW NA CZAS PROWADZENIA PRAC

5.3. SCHEMAT 1

Lokalizacja – przebudowa chodnika po zachodniej stronie ul. Powstańców Śląskich.

Prace przy demontażu chodnika/pobocza gruntowego, budowie chodnika i zjazdu, przy minimalnym zajęciu jezdni (0,5-1,0m) i całkowitym zamknięciu dla ruchu pieszego istniejącego chodnika. Ruch pieszy będzie odbywał się po drugiej stronie ulicy po istniejącym chodniku. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone tablicą kierującą U-3d i zaporą drogową U-20b. Dodatkowo na tablicy i zaporze znaki B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczkami „przejdźcie drugą stroną ulicy”. Wzdłuż odcinka prowadzonych prac na jezdni ustawione zostaną tablice do oznaczania ograniczonej skrajni U-20a. Dla poinformowania kierujących pojazdami o prowadzonych robotach zostanie ustawione oznakowanie pionowe:

Przy północnym wjeździe do strony ul. Głównej (DP 1941D)

- A-12 „zwężenie jezdni” i A-14 „roboty na drodze”, w odległości 30m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „piesi” w odległości 50m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),

Przy południowym wjeździe do strony ul. Gen. H. Dąbrowskiego (DP 1945D)

- A-12 „zwężenie jezdni” i A-14 „roboty na drodze”, w odległości 30m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „piesi” w odległości 50m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),

5.4. SCHEMAT 2

Lokalizacja – przebudowa chodnika po wschodniej stronie ul. Powstańców Śląskich.

Prace przy demontażu chodnika, rozbiórce krawężnika, budowie chodnika, przy minimalnym zajęciu jezdni (0,5-1,0m) i całkowitym zamknięciu dla ruchu pieszego istniejącego chodnika. Ruch pieszey będzie odbywał się po drugiej stronie ulicy po chodniku. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygrodzone tablicą kierującą U-3d i zaporą drogową U-20b. Dodatkowo na tablicy i zaporze znaki B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczkami „przejsie drugą stroną ulicy”. Wzdłuż odcinka prowadzonych prac na jezdni ustawione zostaną tablice do oznaczania ograniczonej skrajni U-20a. Dla poinformowania kierujących pojazdami o A-12 „zwężenie jezdni” i A-14 „roboty na drodze”, w odległości 30m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),

Przy północnym wjeździe do strony ul. Głównej (DP 1941D)

- A-12 „zwężenie jezdni” i A-14 „roboty na drodze”, w odległości 30m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „piesi” w odległości 50m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),

Przy południowym wjeździe do strony ul. Gen. H. Dąbrowskiego (DP 1945D)

- A-12 „zwężenie jezdni” i A-14 „roboty na drodze”, w odległości 30m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „piesi” w odległości 50m (w przypadku braku dostępności miejsca, odległość ta może zostać zmniejszona, w taki sposób, aby znak był widoczny dla kierujących z możliwie jak największej odległości),

5.5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Poniżej zestawiono projektowane oznakowanie pionowe dla czasowej organizacji ruchu w obrębie przebudowywanego chodnika ul. Powstańców Śląskich.

Powyższe znaki należy zastosować z grupy wielkości „średnie”, lica znaków pokryte folią odblaskową.

Zestawienie znaków pionowych dla poszczególnych schematów oznakowania (zależnych od lokalizacji i rodzaju wykonywanych prac):

Znak	Schemat 1	Schemat 2
A-12b „prawostronne zwężenie jezdni”	1	1
A-12c „lewostronne zwężenie jezdni”	1	1
A-14 „roboty na drodze”	2	2

A-30 „inne niebezpieczeństwa z tabliczką „piesi”	2	2
B-41 „zakaz ruchu pieszych z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”	2	2
Zapora drogowa U-20b	1	1
Tablica kierująca U-3d	1	1
Tabliczki do oznaczania ograniczonej skrajni U-20a	26	7

6. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku z planowanymi robotami drogowymi mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowa obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- Ruch pojazdów związanych z obsługą budowy w obszarze inwestycji,
- Niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wjechania pojazdu w strefę robót.

Podczas prowadzonych robót pojawić się mogą takie utrudnienia w ruchu jak:

- Lokalne zwężenie jezdni,
- Ograniczenia w dostępności chodników dla ruchu pieszych i rowerzystów,
- Utrudniony dojazd i dojście do posesji przyległych.

7. TERMIN WPROWADZENIA I ZAKOŃCZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do **01.01.2019.**

Przewidziany termin zakończenia czasowej organizacji ruchu: do **30.06.2020.**

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową dla pozostałych branż oraz załącznikami stanowiącymi integralną część opracowania.
2. Wykonawca wyżej opisanego zakresu robót, zobowiązany jest do zapoznania się z całością dokumentacji projektowej.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i uzgodnić z odpowiednimi organami projekt organizacji ruchu na czas robót.
4. Wykonawca powinien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem.
5. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
6. Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela gestora danego uzbrojenia. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie odpowiednio zabezpieczyć na czas budowy.

7.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Woroniec